

ДОГОВОР № ____ - ____ - И
на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов

Удмуртская Республика,
Завьяловский район, территория Аэропорт

«____» _____ 202_ г.

Акционерное общество «Ижавиа» (АО «Ижавиа»), именуемое в дальнейшем «**Аэропорт**», в лице Генерального директора Синельникова Александра Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «**Перевозчик**», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является возмездное предоставление **Аэропортом** услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов (далее по тексту - ВС) **Перевозчика**, выполняющих регулярные рейсы (по расписанию), чартерные (заказные), технические и иные рейсы (далее – разовые рейсы). При этом **Аэропорт** производит обслуживание только тех ВС **Перевозчика**, которые перечислены в Приложении № 1 к настоящему Договору и выполняют рейсы по маршрутам, время и даты которых согласованы Сторонами в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

К воздушным судам **Перевозчика**, которые вносятся в Приложение № 1 к настоящему Договору, предъявляются следующие требования:

- при выполнении регулярных (по расписанию) рейсов:
 - типы воздушных судов должны быть пригодны к эксплуатации на аэродроме «Ижевск» и внесены в Свидетельство о государственной регистрации аэродрома № 18;
- при выполнении разовых рейсов:
 - в случае если тип воздушного судна не внесен в Свидетельство о государственной регистрации аэродрома № 18, **Перевозчику** необходимо получить разрешение на выполнение рейса в Росавиации (для ВС массой более 50 тонн) или Приволжском МТУ Росавиации (для ВС массой менее 50 тонн), а также выполнить необходимые условия для приема/выпуска ВС, установленные **Аэропортом** при согласовании рейса.

1.2. **Перевозчик** соглашается и понимает, что **Аэропорт** не обязан и не гарантирует обеспечение обслуживания иных ВС **Перевозчика**, которые не перечислены в Приложении № 1 к настоящему Договору, или ВС **Перевозчика**, выполняющих рейс вне согласованного Сторонами маршрута, времени и даты. Исключение составляют случаи возникновения внештатной ситуации не по вине **Перевозчика**, при которых **Аэропорт** примет все разумно возможные меры для обеспечения обслуживания и таких ВС.

1.3. **Аэропорт** предоставляет **Перевозчику** услугу по предоставлению платформы ACUS для доступа к базе данных **Перевозчика**. Оплата такой услуги производится **Перевозчиком** по действующим на дату выполнения соответствующих работ (услуг) тарифам и ценам, указанным в прейскурантах **Аэропорт**.

1.4. Удаление воздушного судна **Перевозчика**, потерявшего способность двигаться в результате авиационного события, выполняется в соответствии с планом, разработанным **Перевозчиком** самостоятельно, силами и средствами **Перевозчика**.

Ответственность за удаление воздушного судна несет **Перевозчик**.

Перевозчик информирует **Аэропорт** о лице, организации, уполномоченном (ой) действовать от его имени на месте события при решении вопросов, связанных с удалением воздушного судна, потерявшего способность двигаться.

Все фактические расходы **Аэропорта**, понесенные им при оказании помощи **Перевозчику** по удалению воздушного судна **Перевозчика**, а также расходы, связанные с авиационным событием на воздушном судне **Перевозчика**, требующем удаления воздушного судна, потерявшего способность самостоятельно двигаться, оплачиваются **Перевозчиком**.

1.5. Местом исполнения договора является: Удмуртская Республика, Завьяловский район, территория Аэропорт.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Аэропорт обязуется:

2.1.1. Предоставлять услуги в объеме, установленном действующими в Гражданской авиации нормативными документами для соответствующих сборов, тарифов и цен с учетом порядка их формирования и применения.

Предоставление услуг осуществляется Аэропортом в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации, ведомственными нормативными правовыми актами и настоящим Договором.

2.1.2. При наличии возможности оказывать другие услуги, по предварительной (не менее чем за сутки) заявке **Перевозчика**, акцептованной **Аэропортом**.

2.1.3. Передавать полетную документацию, квитанции платного багажа, почтовые, грузовые накладные, а также накладные отправителя с кодом **Перевозчика** в течение трёх дней после выполнения рейса.

2.1.4. Обеспечивать сохранность предъявленных к перевозке багажа, грузов.

2.1.5. Регистрировать и опубликовывать изменения ставок сборов, цен и тарифов в ЦРТ.

2.1.6. Обслуживать ВС **Перевозчика** согласно технологическим графикам обслуживания **Аэропорта**.

2.2. **Аэропорт** вправе:

2.2.1. Изменять цены на предоставляемое обслуживание в соответствии с нормативными документами.

Изменение (увеличение, уменьшение, отмена, установление новых) сборов, тарифов и цен за услуги и материально-технические ресурсы, подлежащих опубликованию в ЦРТ, производится **Аэропортом** в соответствии с действующим законодательством РФ без оформления дополнительного соглашения об изменении ставок сборов, тарифов и цен по настоящему Договору.

Изменение (увеличение, уменьшение, отмена, установление новых) тарифов и цен за услуги и материально-технические ресурсы, не подлежащих опубликованию в ЦРТ, производится **Аэропортом** в одностороннем порядке путем издания нового распоряжения уполномоченного лица **Аэропорта** без оформления дополнительного соглашения об изменении тарифов и цен по настоящему Договору;

Новые тарифы на услуги вступают в силу с даты, указанной в распоряжении, и подлежат опубликованию на сайте www.izhavia.su.

2.2.2. Надлежащим информированием **Перевозчика** о текущем состоянии и об изменениях цен на материально-технические ресурсы, сборы, тарифы и цены на услуги, оказываемые **Аэропортом** является размещение прейскуранта на официальном сайте **Аэропорта** (www.izhavia.su).

2.3. **Перевозчик** обязуется:

2.3.1. Осуществлять полёты в строгом соответствии с действующими нормативными документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации Российской Федерации, а также правилами и нормами обеспечения безопасности полетов гражданской авиации Российской Федерации.

2.3.2. Информировать **Аэропорт** обо всех нормативных документах, регламентирующих воздушные перевозки, действующих у **Перевозчика**, касающихся выполнения настоящего Договора.

2.3.3. Согласовывать расписание движения регулярных и разовых рейсов с **Аэропортом**. Перед началом выполнения рейсов по центральному расписанию предоставить в **Аэропорт** информацию о нормах продажи авиаперевозок (пассажиров, багажа, грузов) и предельной коммерческой загрузке на данные рейсы.

2.3.4. Информировать **Аэропорт** об изменениях в расписании или вновь вводимых авиарейсах **Перевозчика** не позднее срока, равного глубине продажи авиабилетов + 5 дней.

2.3.5. Передавать информацию **Аэропорту** в соответствии с табелем сообщений о движении ВС в Российской Федерации.

2.3.6. При отмене рейса информировать **Аэропорт** не менее чем за 24 часа до планируемого времени вылета.

2.3.7. До начала выполнения полетов предоставить **Аэропорту**:

- весовые и центровочные данные ВС **Перевозчика** для составления центровочных графиков;
- схемы компоновки и аварийно-спасательной маркировки ВС, технические характеристики ВС;

- перечень, схемы мест предполетного досмотра (по типам ВС);

- перечень, схемы мест дополнительного досмотра (по типам ВС);

- перечень мест и схему пломбировки ВС;

- список лиц, допущенных к приему-передаче ВС под охрану.

2.3.8. Оплачивать услуги **Аэропорта** на условиях настоящего Договора.

2.3.9. В случае пролива авиатоплива ТС-1, масел и иных жидкостей на месте стоянки ВС, допущенного по вине **Перевозчика**, **Перевозчик** оплачивает **Аэропорту** стоимость устранения

пролива, зафиксированного двусторонним актом (Приложение № 2), по действующим тарифам. В случае уклонения или немотивированного отказа **Перевозчика** (представителя **Перевозчика**) от подписания акта, акт считается принятым в редакции **Аэропорта**.

2.3.10. Обеспечить у **Аэропорта** наличие (или доступ к электронной копии) своего руководства по организации наземного обслуживания (РОНО).

2.3.11. Обеспечить ознакомление и соблюдение своим персоналом требований по технике безопасности и охране труда при обслуживании своих ВС в Аэропорту.

2.4. **Перевозчик** имеет право на:

- оказание **Аэропортом** услуг надлежащего качества;
- запрос услуг по дополнительному обслуживанию воздушного судна **Перевозчика**. Право на запрос имеют командир ВС или иное лицо, уполномоченное **Перевозчиком**.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Ориентировочная сумма договора на весь период его действия составляет (_____) рублей _____ копеек, в том числе НДС.

Оплата услуг **Перевозчиком** производится в рублях РФ.

3.2. Для обмена бухгалтерскими документами стороны используют следующие электронные адреса:

- **Перевозчик** _____
- **Аэропорт** kanc@izhavia.aero

3.3. В соответствии с предоставляемым **Аэропортом** обслуживанием **Перевозчик** обязуется оплачивать **Аэропорту** расходы по аэропортовым сборам, тарифам (зарегистрированным в ЦРТ) и ценам на наземное обслуживание (установленным **Аэропортом**), действующим на день выполнения рейса.

3.4. **При выполнении Перевозчиком регулярных рейсов действует следующий порядок оплаты:**

3.4.1. Оплата за все виды услуг, оказываемых **Перевозчику**, производится в форме 100% - ной предоплаты планируемого декадного объёма услуг, не позднее чем за 3 (три) банковских дня до начала декады, в которой планируется выполнение рейсов. Оплата производится путём перечисления денежных средств на расчётный счёт **Аэропорта**. При этом **Перевозчик** подтверждает факт оплаты копией платежного поручения, заверенной печатью банка.

3.4.2. Если сумма плановых платежей превышает объем фактически оказанных услуг, то разница засчитывается в счет будущего платежа.

3.4.3. **Аэропорт** в течение 2 (двух) часов после выполнения рейса оформляет Акт формы «С» на предоставленные услуги и вручает его для подписания командиру ВС или иному уполномоченному лицу **Перевозчика**, который обязан подписать Акт и передать второй экземпляр **Аэропорту**. Акт формы «С» на все виды услуг по обслуживанию рейса **Перевозчика** заверяется стороной **Перевозчика** и **Аэропорта** (при наличии представителя в аэропорту Ижевск – представителем, при отсутствии представителя Акт формы «С» отправляется почтой на электронный адрес, указанный в п. 3.2. настоящего Договора, с последующим направлением оригинала почтой на адрес, указанный в разделе 13 настоящего Договора. Акт формы «С» подписывается с расшифровкой должности и фамилии с инициалами лица, подписывающего акт.

В случае уклонения или немотивированного отказа **Перевозчика** от подписания Акта формы «С» в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его передачи/направления **Перевозчику** услуги, указанные в данном акте, считаются предоставленными **Аэропортом** и принятыми **Перевозчиком** и подлежат оплате в соответствии с условиями Договора.

3.4.4. По окончании декады **Аэропорт** в течение 5 (пяти) банковских дней выставляет **Перевозчику** счета-фактуры с актами выполненных работ на объем оказанных за декаду услуг (с 1-го по 10-ое, с 11-го по 20-ое, с 21-го по 30/31-ое числа месяца).

3.4.5. При отсутствии еженедельной предоплаты в сроки, оговоренные в пункте 3.4.1. настоящего Договора, и/или при отсутствии достаточного объема денежных средств на расчетном счете **Аэропорта** для выполнения рейсов **Аэропорт** вправе приостановить оказание услуг **Перевозчику**. **Аэропорт** информирует **Перевозчика** об отсутствии денежных средств путем направления сообщения по адресу АФТН _____ и/или адресу электронной почты _____ не позднее, чем за сутки до даты приостановки оказания услуг. При этом любые убытки **Перевозчика**, связанные с односторонним отказом в предоставлении работ (услуг), **Аэропортом** не возмещаются.

3.4.6. Стороны ежеквартально проводят сверку взаимных расчетов, результаты которой оформляются двухсторонним актом. **Аэропорт** не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, направляет **Перевозчику** Акт сверки взаимных расчетов. **Перевозчик** в течение 10 рабочих дней со дня получения Акта сверки обязан проверить его, подписать и направить один экземпляр Акта сверки **Аэропорту** или в тот же срок направить **Аэропорту** мотивированные возражения на Акт сверки. В случае неполучения от **Перевозчика** в установленный срок подписанного Акта сверки либо мотивированных возражений на Акт сверки, Акт сверки считается принятым и подписанным в редакции **Аэропорта**.

3.5. **При выполнении Перевозчиком разовых рейсов действует следующий порядок оплаты:**

3.5.1. Оплата за все виды услуг, оказываемых **Перевозчику**, производится в форме 100% - ной предоплаты, не позднее чем за 3 (три) банковских дня до дня выполнения рейса. Оплата производится путём перечисления денежных средств на расчётный счёт **Аэропорта**. При этом **Перевозчик** подтверждает факт оплаты копией платежного поручения, заверенной печатью банка.

3.5.2. Если сумма авансовых платежей **Перевозчика**, превышает объем фактически оказанных услуг, то разница засчитывается в счет будущего платежа или по письменному требованию **Перевозчика** возвращается ему на счет, указанный в требовании, в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней.

3.5.3. **Аэропорт** во время обслуживания ВС в аэропорту оформляет Акт формы «С» на предоставленные услуги и вручает его для подписания командиру ВС или иному уполномоченному лицу **Перевозчика**, который обязан подписать Акт и передать второй экземпляр **Аэропорту**. Акт формы «С» на все виды услуг по обслуживанию рейса **Перевозчика** заверяется стороной **Перевозчика** и **Аэропорта** (при наличии представителя в аэропорту Ижевск - представителем, при отсутствии представителя – командиром ВС). Акт формы «С» подписывается с расшифровкой должности и фамилии с инициалами лица, подписывающего акт.

В случае уклонения или немотивированного отказа **Перевозчика** от подписания Акта формы «С» в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его передачи/направления **Перевозчику** услуги, указанные в данном акте, считаются предоставленными **Аэропортом** и принятыми **Перевозчиком** и подлежат оплате в соответствии с условиями Договора.

3.5.4. **Аэропорт** в течение 5 банковских дней выставляет **Перевозчику** счета-фактуры с актами оказанных услуг по фактически оказанным услугам. В случае образования задолженности, **Аэропорт** уведомляет **Перевозчика** по адресу АФТН _____ и/или адресу электронной почты _____ о величине задолженности, которую **Перевозчик** обязан погасить в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения такого требования.

Перевозчик в течение 10 рабочих дней со дня получения Акта оказанных услуг обязан проверить его, подписать и направить один экземпляр Акта оказанных услуг **Аэропорту** или в тот же срок направить **Аэропорту** мотивированные возражения на Акт оказанных услуг. В случае неполучения от **Перевозчика** в установленный срок подписанного Акта оказанных услуг либо мотивированных возражений на Акт оказанных услуг, Акт оказанных услуг считается принятым и подписанным в редакции **Аэропорта**.

3.5.5. При отсутствии предоплаты в сроки, оговоренные в пункте 3.5.1. настоящего Договора, и/или при отсутствии достаточного объема денежных средств на расчетном счете **Аэропорта** для выполнения рейсов **Аэропорт** вправе приостановить оказание услуг **Перевозчику**. **Аэропорт** информирует **Перевозчика** об отсутствии денежных средств путем направления сообщения по адресу АФТН _____ и/или адресу электронной почты _____ не позднее, чем за сутки до даты приостановки оказания услуг. При этом любые убытки **Перевозчика**, связанные с односторонним отказом в предоставлении работ (услуг), **Аэропортом** не возмещаются.

3.5.6. Стороны ежеквартально проводят сверку взаимных расчетов, результаты которой оформляются двухсторонним актом. **Аэропорт** не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, направляет **Перевозчику** Акт сверки взаимных расчетов. **Перевозчик** в течение 10 рабочих дней со дня получения Акта сверки обязан проверить его, подписать и направить один экземпляр Акта сверки **Аэропорту** или в тот же срок направить **Аэропорту** мотивированные возражения на Акт сверки. В случае неполучения от **Перевозчика** в установленный срок подписанного Акта сверки либо мотивированных возражений на Акт сверки, Акт сверки считается принятым и подписанным в редакции **Аэропорта**.

3.6. Ответственность за наличие достаточных денежных средств на счетах **Аэропорта**, необходимых для обслуживания рейсов **Перевозчика**, несет **Перевозчик**.

3.7. Датой исполнения обязательств **Перевозчика** по оплате является дата поступления денежных средств на расчетный счет **Аэропорта**.

3.8. Любые авансы, предварительные оплаты в рамках настоящего Договора не являются коммерческим кредитом по смыслу ст. 823 Гражданского кодекса РФ и не дают кредитору по соответствующему денежному обязательству права и не выступают основаниями для начисления и взимания законных процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке предусмотренных ст. 317.1 Гражданского кодекса РФ.

3.9. Все денежные средства, направленные на расчетный счет **Аэропорта** по настоящему Договору засчитываются в первую очередь в счет погашения задолженности и во вторую очередь в счет предварительной оплаты за услуги.

3.10. **Аэропорт** вправе привлекать для оказания услуг третьих лиц. **Аэропорт** гарантирует, что привлеченные им третьи лица (агенты, принципалы, доверители, поверенные комиссионеры, комитенты, подрядчики и субподрядчики, и иные лица) не обладают признаками неблагонадежности, с участием указанных лиц не создана цепочка сделок с целью получения необоснованной налоговой выгоды, в отношении указанных лиц соблюдаются все гарантии и заверения, как если бы указанные лица являлись стороной настоящего Договора. **Аэропорт** несет перед **Перевозчиком** всю полноту ответственности за действия третьих лиц (их работников), как «за свои собственные».

Стоимость услуг **Аэропорта** при привлечении третьих лиц определяется как сумма расходов с наценкой 10%.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.2. **Аэропорт** и **Перевозчик** несут ответственность за соблюдение норм и правил авиационной безопасности, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

4.3. **Перевозчик** самостоятельно организует и ведет работу, предусмотренную п. 99 ФАП «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, багажа, грузоотправителей и грузополучателей», утвержденные Приказом Минтранса РФ от 28.06.2007 г. № 82.

4.4. **Аэропорт** несет ответственность за соответствие фактической коммерческой загрузки ВС, произведенной в аэропорту, данным, указанным в перевозочной документации. **Перевозчик** в лице экипажа несет ответственность за размещение пассажиров, груза и багажа на борту ВС в соответствии с центrovочной ведомостью (центrovочным графиком), схемой загрузки.

4.5. В случае задержки или отмены рейсов по вине **Перевозчика** или **Аэропорта**, виновная Сторона несет ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ. Убытки, причиненные одной из Сторон, в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения условий настоящего Договора, возмещаются виновной Стороной в документально подтвержденном объеме, в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения претензии. Факт причинения ущерба по вине одной из Сторон должен быть подтвержден документально.

4.6. В случае нарушения Перевозчиком сроков оплаты услуг, предусмотренных настоящим Договором, Перевозчик по требованию Аэропорта уплачивает последнему неустойку в размере: если период просрочки составляет от 1 до 30 дней – 0,1%, от 31 до 60 – 0,2%, от 61 до 90 – 0,4%, более 90 дней – 0,8% от стоимости оказанных, но неоплаченных в соответствии с настоящим Договором услуг, за каждый день просрочки оплаты, начиная со дня, следующего за днем вылета ВС из аэропорта/за днем когда стоимость оказанных услуг превысила сумму произведенной оплаты. При этом неустойка рассчитывается по каждому периоду просрочки отдельно и затем суммируется. Уплата неустойки не освобождает Перевозчика от надлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору.

5. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, т.е. препятствий, возникших после заключения Договора, находящихся вне контроля Сторон, в результате событий чрезвычайного характера, находящихся вне контроля Сторон, которые Стороны не могли разумно предвидеть, предотвратить или преодолеть, если эти обстоятельства или их последствия существенным образом повлияли на исполнение обязательств по Договору.

5.2. К событиям чрезвычайного характера в контексте Договора относятся в том числе, но не ограничиваясь этим: наводнение, землетрясение, шторм, ураган или иные проявления сил природы, эпидемия, эпизоотия, а также война или военные действия, забастовка в отрасли или регионе, принятие органом государственной власти или управления правового акта, повлекшего невозможность исполнения Договора.

5.3. При наступлении обстоятельств, указанных в пункте 5.2. Договора, Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по Договору вследствие обстоятельств непреодолимой силы, должна в течение 3 (трех) календарных дней известить в письменном виде другую Сторону о наступлении этих событий. Извещение должно содержать данные о наступлении и характере обстоятельств, их предполагаемой продолжительности и возможных их последствиях. В качестве подтверждения возникновения обстоятельств непреодолимой силы Сторона, ссылаясь на них, должна в разумный, технически выполнимый срок предоставить соответствующее подтверждение (сертификат) из Торгово-промышленной палаты Российской Федерации или документ, исходящий от иного компетентного государственного органа. Сторона также без промедления, т.е. при первой же технической возможности, должна известить другую Сторону в письменном виде о прекращении таких обстоятельств.

5.4. Незвещение или несвоевременное извещение другой Стороны Стороной, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, о наступлении обстоятельств, освобождающих ее от ответственности, влечет за собой утрату права для этой Стороны ссылаться на такие обстоятельства.

5.5. После получения сообщения, указанного в пункте 5.3. Договора, Стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего исполнения обязательств по Договору и заключить дополнительное соглашение к настоящему Договору с обязательным указанием новых сроков, порядка и стоимости его исполнения, которые с момента его подписания становятся неотъемлемой частью Договора, либо инициировать процедуру расторжения Договора.

5.6. При отсутствии своевременного извещения, предусмотренного в пункте 5.3. Договора, виновная Сторона обязана возместить другой Стороне убытки, причиненные неизвещением или несвоевременным извещением.

5.7. Наступление обстоятельств, вызванных действием непреодолимой силы, влечёт соразмерное увеличение срока исполнения Договора на период действия указанных обстоятельств, если они действуют не более 2 (двух) месяцев подряд. Если обстоятельства непреодолимой силы или их последствия будут длиться более 2 (двух) месяцев, то Стороны обсудят, какие меры следует принять для продолжения исполнения обязательств по Договору. Если Стороны не смогут договориться в течение 15 (пятнадцати) календарных дней, то каждая из Сторон вправе потребовать расторжения Договора, и, в таком случае, Стороны проведут взаимные расчеты в соответствии с условиями Договора. При этом упущенная выгода не подлежит возмещению.

5.8. Если, по мнению Сторон, исполнение обязательств по Договору может быть продолжено в порядке, действовавшем согласно настоящему Договору до начала действия обстоятельств непреодолимой силы, то срок исполнения обязательств по Договору продлевается соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы и их последствия. Санкции за просрочку исполнения обязательств в данном случае не начисляются.

6. ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИИ

6.1. Каждая из Сторон заявляет и заверяет следующее.

6.1.1. Сторона является юридическим лицом, созданным в установленном порядке и осуществляющим свою деятельность по законодательству Российской Федерации, имеет права и полномочия на владение своим имуществом, активами и доходами для осуществления своей деятельности в её нынешнем виде.

6.1.2. Сторона имеет право заключить Договор, а также исполнять иные обязательства, предусмотренные Договором.

6.1.3. Стороной были приняты все необходимые корпоративные решения, были получены или совершены и являются действительными все необходимые разрешения, одобрения, согласования, лицензии, освобождения, регистрации, необходимые для заключения Договора и исполнения обязательств по Договору.

6.1.4. Органы управления Стороны являются действующими, избраны (назначены) уполномоченными лицами (органами управления) в соответствии с учредительными документами и действующим законодательством Российской Федерации, в их состав не входят дисквалифицированные лица.

6.1.5. Лица, подписывающие и исполняющие Договор от имени Стороны, надлежащим образом уполномочены последней на совершение всех необходимых действий по подписанию и исполнению Договора.

6.1.6. Сторона не имеет признаков банкротства, не принято корпоративных решений о её реорганизации или ликвидации, нет законных оснований к её исключению из Единого государственного реестра юридических лиц по решению регистрирующего органа.

6.1.7. Исполнение Договора не противоречит и не приведет к нарушению какого-либо договора, стороной которого является Сторона.

6.1.8. Сторона уплачивает все налоги и сборы, а также ведет и своевременно подает налоговую, статистическую и иную отчетность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.1.9. Заверения, перечисленные в настоящем разделе, являются, в соответствии со статьей 431.2 ГК РФ, заверениями об обстоятельствах. В случае недостоверности указанных в настоящем разделе заверений Сторона, предоставившая недостоверные заверения об обстоятельствах, обязуется возместить другой Стороне по её требованию убытки, причиненные недостоверностью таких заверений. Признание Договора незаключенным или недействительным само по себе не препятствует наступлению вышеуказанных последствий.

7. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Все споры или разногласия, возникающие между сторонами по настоящему Договору или в связи с ним, разрешаются путем переговоров между сторонами.

В случае если стороны не пришли к соглашению путем переговоров, споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Удмуртской Республики.

7.2. До передачи спора в Арбитражный суд сторонами должен быть соблюден претензионный порядок его урегулирования. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с момента получения.

8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

8.1. **Аэропорт** имеет право принять решение о прекращении полетов, закрытии аэродрома при возникновении каких-либо обстоятельств, угрожающих безопасности полетов с немедленным информированием **Перевозчика** или его представителей. При этом **Перевозчик** не будет предъявлять какие-либо претензии и санкции к **Аэропорту**.

8.2. **Перевозчик**, при выполнении рейсов вправе иметь и содержать за свой счет собственных представителей в **Аэропорту**. Права и объем полномочий представителя должны быть подтверждены действующей доверенностью **Перевозчика**, оформленной надлежащим образом с образцом подписи уполномоченного лица, заверенной печатью и подписью руководителя **Перевозчика**. Такие представители могут проверять качество услуг, предоставляемых **Перевозчику Аэропортом**, согласно настоящему Договору, но с учетом того, что все действия представителей не должны препятствовать **Аэропорту** в предоставлении услуг и не должны мешать технологическому процессу обслуживания в **Аэропорту**.

Перевозчик обязуется предоставить **Аэропорту** оригинал доверенностей на лиц, уполномоченных совершать действия от имени **Перевозчика**, оформленных надлежащим образом.

Перевозчик обязуется получить пропуск на своего представителя. **Аэропорт** имеет право не допускать представителя к ВС в случае отсутствия доверенности от данного **Перевозчика** и пропуска на территорию **Аэропорта**.

Представитель **Перевозчика** в сбойных ситуациях, скоплениях пассажиров из-за задержек, отмен вылета рейсов **Перевозчика**, обеспечивает решение всех конфликтных ситуаций, организует предоставление камеры хранения, обеспечение пассажиров питанием, доставкой и проживанием в гостинице; лично разъясняет пассажирам сложившуюся ситуацию, доводит необходимую информацию до служб **Аэропорта**.

8.3. **Перевозчик** обязуется предоставлять **Аэропорту** персональные данные, необходимые для оформления пропусков, только с согласия субъектов персональных данных. Такие персональные данные предоставляются **Аэропорту** на основании требований Воздушного кодекса Российской Федерации для исполнения задач по обеспечению авиационной и транспортной безопасности.

8.4. В случае изменения адреса и/или реквизитов одной из сторон извещение о таких изменениях должно быть направлено другой стороне в пятидневный срок.

8.5. Права и обязанности по настоящему Договору каждой из сторон не могут быть переуступлены третьим лицам.

8.6. Документы, направленные по средствам АФТН и электронной почтой, имеют юридическую силу, при последующей досылке оригиналов документов почтой.

8.7. Стороны настоящим установили, что все условия настоящего Договора сторонами согласованы и являются для сторон существенными.

8.8. Сообщение, отправленное по средствам АФТН и/или электронной почты, считается полученным в день его отправления.

8.9. **Перевозчик** самостоятельно осуществляет расчет, согласование и внесение в бюджеты соответствующих уровней платы за загрязнение атмосферного воздуха.

9. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

9.1. Каждая из Сторон Договора, ее работники или посредники отказываются от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными здесь способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

9.2. Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются:

- 9.2.1. предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;
- 9.2.2. предоставление каких-либо гарантий;
- 9.2.3. ускорение существующих процедур;
- 9.2.4. иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.

9.3. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме.

Каналы связи e-mail:

Перевозчик: _____

Аэропорт: kanc@izhavia.aero.

В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей Статьи контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

9.4. В случае наличия подтверждений (доказательств) нарушения одной Стороной настоящей оговорки другая Сторона имеет право расторгнуть в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут Договор в соответствии с положениями настоящей статьи, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения, а виновная Сторона обязана возместить такой ущерб в полном объеме.

10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

10.1. Условия настоящего Договора, дополнительных соглашений к нему и иная информация, полученная сторонами в соответствии с договором, конфиденциальны и не подлежат разглашению.

10.2. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность информации, относящейся к предмету настоящего Договора в течение всего срока его действия, а также в течение 3 лет по истечении срока его действия.

11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

11.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует по «31» декабря 20__ года, а в части взаиморасчетов – до их полного завершения.

11.2. В случае неоднократного (два и/или более) неисполнения или ненадлежащего исполнения **Перевозчиком** условий настоящего Договора, **Аэропорт** имеет право в одностороннем порядке приостановить или расторгнуть настоящий Договор, уведомив **Перевозчика** не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора. При этом любые убытки **Перевозчика**, связанные с односторонним расторжением договора, **Аэропортом** не возмещаются.

11.3. Договор может быть расторгнут в любое время:

- по соглашению сторон;
- по инициативе одной из сторон.

При этом сторона, расторгающая настоящий Договор, предупреждает письменно другую сторону не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты расторжения.

11.4. Прекращение действия настоящего Договора не освобождает стороны от обязательств по расчетам и ответственности за нарушение условий Договора, возникших до момента его расторжения.

11.5. Изменение условий настоящего Договора допускается по соглашению сторон. Сторона, получившая проект предлагаемых изменений, обязана в трехнедельный срок рассмотреть изменения и направить ответ в письменной форме по существу предлагаемых изменений. Изменения, принятые сторонами, отражаются в дополнительных соглашениях, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

11.6. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Аэропорт: АО «Ижавиа»

Почтовый и юридический адрес:

427000, Удмуртская Республика, Завьяловский
р-н, территория Аэропорт

ИНН 1808204247 КПП 184101001

ОГРН 1041800002848

р/с 40602810603200000010

в филиале Приволжский ПАО Банк

«ФК Открытие»

БИК 042282881

к/с 30101810300000000881

AFTN УСИИАПБФ / УСИИДМБЬ

Тел.: (3412) 63-06-75

www.izhavia.su, e-mail: kanc@izhavia.aero

Перевозчик:

Почтовый адрес:

Юридический адрес:

ИНН _____ КПП _____

ОГРН _____

р/с _____

в _____

БИК _____

к/с _____

тел./факс _____

AFTN _____

_____, e-mail: _____

13. ПОДПИСИ СТОРОН

Аэропорт:

Генеральный директор

АО «Ижавиа»

Перевозчик:

_____/ А.С. Синельников

_____/

ВС, эксплуатируемые Перевозчиком

№	Тип ВС	Регистрационный номер ВС	МВМ (тонн)	Пассажиро- вместимость (мест)	Компоновка ВС (распределение мест по классам)
1					
2					
3					

Аэропорт:
Генеральный директор
АО «Ижавиа»

Перевозчик:

_____ / А.С. Синельников

_____ /

Приложение № 2
к договору № _____
от «__» _____ 20__ г.

ФОРМА

УТВЕРЖДАЮ

_____/_____
«__» _____ 20__ г.

АКТ

по факту события, приведшего к повреждению, порче или загрязнению искусственных
покрытий и других участков аэродрома

1. Дата, время события «__» _____ 20__ г.

2. Место события _____

3. Тип воздушного судна, его бортовой номер _____

4. Вид подготовки воздушного судна (причина нахождения на стоянке) _____

5. Принадлежность воздушного судна (организация, авиакомпания) _____

6. Участник события (организация, авиакомпания) _____

При осмотре места события комиссия установила:

_____.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

_____	_____/_____
_____	_____/_____
_____	_____/_____
_____	_____/_____

(должность представителя авиакомпании)

СОГЛАСОВАНО СТОРОНАМИ В КАЧЕСТВЕ ФОРМЫ

Аэропорт:

Генеральный директор
АО «Ижавиа»

Перевозчик:

_____/ А.С. Синельников

_____/