

# Сведения о технической возможности аэропорта

## Техническая характеристика аэропорта Ижевск

1. Данные аэродрома, подлежащие официальному опубликованию (ФАП-286).

Параметры элементов аэродрома	Значения параметров
1	2
<b>Характеристика аэродрома</b>	
Название аэродрома	Ижевск
Класс аэродрома (определяется классом ВПП)	В
Место расположения аэродрома	Удмуртская Республика, в 15,5 км восточнее г. Ижевска
Категория ИКАО	Без категории
Размеры ИВПП	2500 x 45
Тип поверхности (конструкции) покрытия ВПП	Жесткое смешанное (армобетон, усиленный асфальтобетоном)
Классификационное число покрытия	ИВПП - PCN 44/R/C/X/T (смешанное)
Географические координаты контрольной точки аэродрома (КТА)	56°50'06,6" СШ 053°27'45,2" ВД
Магнитные курсы посадки, град.	191/011
Превышение аэродрома, м	162,93
Превышение порога ВПП 01, м	161,69
Превышение порога ВПП 19, м	151,43
Концевая полоса торможения ВПП 01	Отсутствует
Концевая полоса торможения ВПП 19	Отсутствует
Вид РД	Соединительная
Длина РД, м	150
Ширина РД, м	22 (с укрепленными обочинами - 32)
Тип поверхности (конструкции) покрытия РД	Жесткое смешанное (армобетон, усиленный асфальтобетоном)
Классификационное число покрытия	РД - PCN 48/R/C/X/T (смешанное)
Установленная категория ИВПП по уровню требуемой пожарной защиты, установленная в зависимости от размеров наибольшего (по длине фюзеляжа) воздушного судна, использующего ИВПП	Шестая
Расчетная температура воздуха в районе аэродрома, °С	+ 24,9
Название оператора аэродрома	Акционерное общество «Ижавиа» (АО «Ижавиа»)
Адрес и номера телефонов оператора аэродрома, по которым с ним можно связаться в любое время	Адрес юридический: 427000, Удмуртская Республика, Завьяловский район, территория Аэропорт Адрес почтовый: 426015, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Аэропорт Телефоны: Справка: (3412) 63-06-09, 63-06-00 СНА: (3412) 630-544 ПДСП: (3412) 630-650 Факс: (3412) 78-05-43 АФТН: УСИИ E-mail: office@izhavia.su

1	2
Перрон и места стоянок воздушных судов. Тип поверхности (конструкции) покрытия	МС 1, 2, 9-11 - жесткое смешанное (армобетон, усиленный асфальтобетоном). МС 3-8, 12-13 - нежесткое (асфальтобетон). МС 14-17 - жесткое (армобетон).
Классификационные числа покрытий: - перрон (МС1, 2, 9-11) - перрон (МС 3-8,12-13) - перрон (МС 14-17)	PCN 29/R/C/X/T(смешанное) PCN 21/F/D/Y/T PCN 18/R/C/X/T
Светосигнальное оборудование	Система огней малой интенсивности (ОМИ) с МК пос. 191/011
Система визуальной индикации глиссады	Отсутствует
Перечень типов воздушных судов, допущенных до эксплуатации на аэродроме	Ил-18, Ту-134, Ан-2, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-74, Як-40, Як-42, Pilatus PC-12, Embraer-120 и его модиф., CRJ-100/200 и их модиф., Cessna 208В и его модиф., L-410 UVP-E20, вертолеты всех типов – без ограничений; Ту-154 и его модиф., RRJ-95В – с ограничением интенсивности полетов 10-ю самолетов-вылетами в сутки; Ил-76 и его модиф. – с ограничением интенсивности полетов 1-м самолетом-вылетом в сутки.

2. Спецтранспорт для технического и коммерческого обслуживания ВС:

- АПК 10 – 2 ед.;
- АЛЗУ (кейтеринговый лифт) – 1 ед.;
- Амбулифт – 1 ед.;
- ТПС-22 (пассажирский трап) – 1 ед.;
- Sovam SPT 9.19 (пассажирский трап) – 2 ед.;
- АС-157 (техническая вода) – 1 ед.;
- ЗПВА-1.5 (техническая вода) – 1 ед.;
- АС-161 (ассенизатор) – 1 ед.;
- АСТ-1.5 (ассенизатор) – 1 ед.;
- JBT Tempest 2 (Деайсер) – 1 ед.;
- УНА-1 (установка нанесения жидкости «Арктика») – 1 ед.;
- АМПО (установка нанесения жидкости «Арктика») – 1 ед.;
- ВС 22.06 А (самоходная площадка обслуживания) – 1 ед.;
- АПА-5Д (СА) – 3 ед.;
- УМП-400 – 4 ед.;
- АКЗС-75 (кислород) – 1 ед.;
- ВЗ-20-35 (азот, воздух) – 2 ед.;
- УПГ-250 – 1 ед.;
- УВЗ-2 – 1 ед.;
- ЛиАЗ-525640 (перронный автобус) – 1 ед.;
- МАЗ-171051 (перронный автобус) – 1 ед.;
- ГАЗ-32212 (автобус ВИП) – 1 ед.;
- VW Crafter (автобус ВИП) – 1 ед.;
- КрАЗ-255 (аэродромный тягач) – 1 ед.

3. Наземные стационарные средства для тех. и коммерческого обслуживания ВС:

- электротрапы: Т-9900 – 2 шт.
- электротележки: ЕТ-2001 – 1 шт.; ЕТ-2002 – 1 шт., ЕТ-20122 – 1 шт.

– места стоянок ВС №№ 5, 6, 14, 15 оборудованы стационарными электрическими преобразователями АВС-40, выдающими постоянный ток 27 В;

– места стоянок ВС №№ 3, 4, 16, 17 оборудованы передвижными электрическими преобразователями АВ-2М, выдающими постоянный ток 27 В;

– места стоянок ВС №№ 1, 2, 5, 6, 8, 9, 14, 15 оборудованы электрическими преобразователями ПСЧ- ЗОК, выдающими 3-х фазный переменный ток 200 В 400 Гц.

#### 4. Перечень специальных технических средств досмотра.

№ п/п	Наименование	Производитель	Поставщик	Дата выпуска (месяц, год)	Дата ввода в эксплуатацию (месяц, год)	Место установки
1	2	3	4	5	6	7
1.	PX-231	«L3 Communication Security g Detection Systems» U.S.A.	ООО «СКАН МАСТЕР»	2012	09.2012	ПД грузов
2.	HI-SCAN-5180si	«HeimannSystems» Wiesbaden, Germany	ООО «ВЛИБОР Системс»	2012	07.2012	ПД №2 (ЗПК)
3.	HI-SCAN-5180si	«HeimannSystems» Wiesbaden, Germany	ООО «ВЛИБОР Системс»	2012	07.2012	Вход в аэровокзал
4.	Инспектор 65/75ZX	ООО «СКБ «МЕДРЕНТЕХ»	ООО «СКБ «МЕДРЕНТЕХ»	2016	09.2016	ПД №1
5.	PX-6.4	L3 Communication Security g Detection Systems» U.S.A	ООО «СКАН МАСТЕР»	2008	01.2008	КПП ПАЗ
6.	CEIA-PMD2/PTZ	C.E.I.A. PMD2	ООО «ВЛИБОР Системс»	2002	07.2002	Вход в аэровокзал
7.	HI-PE MULT-SON	CEIA	ООО «ВЛИБОР Системс»	2004	11.2004	ПД №1
8.	HI-PE MULT-SON	CEIA	ООО «ВЛИБОР Системс»	2008	01.2009	ПД №2 (ЗПК)
9.	MD-CLASSIK	CEIA	ООО «СКАН МАСТЕР»	2005	01.2008	КПП-1
10.	HI-PE MULT-SON	CEIA	ТД «Эйрфлот техникс»	2018	10.2018	КПП-ПАЗ
11.	Кордон С2	ООО «СКАН»	ООО «Аспект безопасности»	2016	10.2016	Резерв
12.	OMNI	«EG&G ASTROPHYSICS»	ООО «СКАН МАСТЕР»	1996	1996	Резерв
13.	METOR-28	«HeimannGtbH»	ООО «ВЛИБОР Системс»	2001	2001	Резерв
14.	SPHINX	SPHINX	SPHINX	2012, 2018	2012, 2018	ПД, камера хранения
15.	ПИЛОТ-М1	Лаванда-Ю	Лаванда-Ю	2016	01.2016	ПД №1
16.	ПИЛОТ-М1	Лаванда-Ю	ООО «Спецмонтаж»	2017	07.2017	ПД №2 (ЗПК)
17.	ПИЛОТ-М1	Лаванда-Ю	ООО «Спецмонтаж»	2017	07.2017	ПД грузов
18.	Lgtest 2.8	ООО «Лаборатория АВК»		2012	03.2012	ПД №1
19.	Шмель-3N	ООО «НОВО»	ООО «НОВО»	2012	06.2012	ПД №1, КПП

#### 5. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание в аэропорту Ижевск осуществляет АО «Ижавиа», действующее на основании Сертификата организации по техническому обслуживанию № 285-17-041, выданного 10.04.2017 года бессрочно.

Обслуживаемая авиатехника:

– Ан-24 - оперативное ТО (по формам ВС, ОС, ОБ, А1, А2, Б); периодическое ТО (по формам Ф1 - Ф39); ТО при хранении, сезонное и специальное ТО по РО от 06.05.2006;

– Ту-134А-3М - оперативное ТО (по формам ВС, ОС, ОБ, А1, А2, Б); периодическое ТО (базовая форма ТО (333 ч.) и дополнительные работы (666, 1000,

1666, 2000, 3000); ТО при хранении, сезонное и специальное ТО по РО от 17.05.2004;  
– Як-42 - оперативное ТО (по формам А, Б, В, Г, Д, Е, Ж, Ф-1); ТО при хранении до 30-ти суток по РО от 03.09.1984 г.